

Rede von Volker Lösch bei der 250. Montagsdemo

Publiziert am [9. Dezember 2014](#) von [Petra A](#)

Rede von Volker Lösch, Theaterregisseur, auf der 250. Montagsdemo am 8.12.2014

bürgerschaft und macht

liebe mitstreiterinnen und mitstreiter

seit fast fünf jahren gibt es eine wache und kritische bürgerschaft in dieser stadt, die sehr genau beobachtet, was sich in und um stuttgart politisch tut – oder eben nicht tut.

es ist eine aktive bürgerschaft die hinterfragt, interveniert und aufklärt – die kommuniziert, miteinander ins gespräch bringt, die vernetzt und opponiert – und die mächtig ist.

es ist die macht dieser protestbewegung, die deutschlandweit politische debatten befördert hat und immer noch befördert, eine macht, die themen in den fokus der öffentlichkeit bringt, die sonst kleingeredet und vernachlässigt werden. und es war die macht dieser protestbewegung, die eine landesregierung gestürzt hat!

diese macht hat sich als politisches instrument quasi selbst geschaffen, und seither gibt es kein zurück mehr in die zeiten des grenzenlosen und bedingungslosen politikvertrauens: der unpolitische bürger gehört in stuttgart der vergangenheit an. unsere macht ist die ständige drohung an die herrschende politik, dass jederzeit neue protest-dynamiken entstehen können. diese macht ist eine instanz geworden, und das, liebe zum 250sten mal montags demonstrierende, nennt man einen großerfolg!

fehler und das politische

fakt ist aber auch: bis hierhin, bis heute haben wir, was "S21" betrifft, verloren. nicht endgültig verloren, aber das ist der stand der dinge.

fakt ist auch, dass wir in den letzten 5 jahren viele fehler gemacht haben: einer der größten war das mitwirken bei einer schon vorher als betrug feststehenden, manipulierten volksabstimmung – ein fehler, der uns heute noch auf die füße fällt, da

diese sogenannte volksabstimmung überall als legitimationsgrund für "S21 " angeführt wird.

das bei vielen grenzenlose vertrauen, und somit einlassen auf die grünen als vertreter der bürgerbewegung, war der vielleicht schmerzlichste fehler. das wahlversprechen der grünen, die bürgerinnen und bürger radikal anders und ernsthaft an politik zu beteiligen, war die größte lüge dieser inzwischen erschreckend opportunistischen, mit nichts außergewöhnlichem mehr ausgestatteten mainstreampartei, die sich konsequenterweise auf ihrem jüngsten landesparteitag als neue wirtschaftspartei profiliert hat.

viele fehler hätten vermieden werden können: wir wussten es aber mehrheitlich einfach nicht besser, oder haben aus unerfahrenheit und naivität nicht genug weitblick gehabt – ich nehme mich als einer der wortführer und mitdenker da keineswegs aus.

wir, die protestbewegung gegen "S21", haben uns kulturell etabliert, wir wissen fachlich sehr viel, stehen moralisch auf der richtigen seite, aber wir haben das politische aus den augen verloren, es ist uns langsam abhandengekommen, fast unmerklich entglitten.

ich möchte heute öffentlich darüber nachdenken, wie wir das für unsere identität unentbehrliche politische wieder zurückerlangen können.

tempelhofer freiheit

liebe freundinnen und freunde, seit mitte des jahres lebe ich in berlin.

in dieser wunderbaren stadt gibt es mit dem ehemaligen flughafen berlin-tempelhof eine riesige brachfläche – das "tempelhofer feld" ist 385 hektar groß.

die rot-schwarze koalition wollte das gelände an drei rändern bebauen lassen, bis zu 5000 wohnun-gen sollten entstehen, angeblich auch bezahlbare.

doch beim volksentscheid ende mai stimmte eine deutliche mehrheit geschlossen – es gab keinen stimmbezirk, der dagegen war! - für die erhaltung des kompletten feldes als freifläche – ein unglaublicher erfolg der berliner zivilgesellschaft.

die berlinerinnen und berliner haben durchschaut, wem sie die steigenden mieten, die verknappung ihres wohnraums, die gentrifizierung ihrer kieze zu verdanken haben:

denjenigen, die mit dem grotesken motto "gestaltung statt stillstand" die bebauung des feldes erreichen wollten: den politikern von spd und cdu, die seit jahren

landeseigenens wohneigentum veräußern, die ausländische investoren ungehindert ganze straßenzüge aufkaufen lassen, die stadtplanung von oben betreiben.

die berlinerInnen haben eins und eins zusammengezählt, und den versprechen der politik einfach nicht mehr geglaubt!

sie haben ihnen nicht geglaubt, dass auch sozialwohnungen entstehen sollen!

sie haben ihnen nicht geglaubt, dass sich die bebauung nur auf randgebiete beschränken soll!

sie haben ihnen nicht geglaubt, dass stadtpolitik ihretwegen, der bürgerinnen und bürger wegen, gemacht werden soll!

ganz berlin hat ihren politikern, dem senat und den investoren eindrucksvoll gezeigt, dass es eine andere politik fordert, es war eine kategorische absage an das recht des stärkeren!

politischer verdrängungskünstler

erfolgreicher widerstand hat also auch etwas mit glaubensfragen zu tun. woran kann man in stuttgart noch glauben, und wem sollte man keinen glauben mehr schenken? das recht des stärkeren wird hier derzeit im rathaus beansprucht, und wer jemals an die kritikfähigkeit des nicht mehr ganz so neuen OB kuhn geglaubt hat, wird nun eines besseren belehrt. kuhn, der noch im wahlkampf den stuttgarter einkaufszentrenbauwahn gegeißelt hat, ist inzwischen zum kritiklosen investorenpaten mutiert. anstatt schaden von der stadt abzuwenden, lässt er sich von konzernen ins stammbuch diktieren:

- statt für alternativen gegen die stadtzerstörung zu streiten, schwätzt er bei der "gerber"-eröffnung von "wohnen und arbeiten", wohlwissend, das sich fast niemand kaltmieten zwischen 13 und 17 euro pro quadrameter leisten kann!
- statt zu schweigen, schwadroniert er lieber, dass die stadt ein "elementares interesse daran hätte, dass es dem "milaneo" gut gehe", und setzt somit die interessen der shopping-mall-vertreter mit denen der bevölkerung gleich. da hätte man auch wolfgang schuster im amt belassen können, der hätte es nicht schöner formulieren können!
- statt den bahnhofskritiker/innen angemessene orte für ihren protest zur verfügung zu stellen, unterstützt er die etablierung stadtzerstörender einkaufszentren, was bereits jetzt verkehrschaos auslöst, und versucht dann, den bürgerinnen und bürgern, die sich dagegen wehren wollen, (angeblich im sinne der autofahrer und

konsumenten) ihren angestammten demonstrationsort zu verbieten!

- statt den bahnhof als den schwachsinn zu benennen, der er ist (was kuhn im wahlkampf noch getan hat), versucht er geschickt, das vokabular der protestbewegung zu nutzen, um einen pseudofrieden zu arrangieren - zitat kuhn: "ich hoffe darauf, dass sich auch menschen, die den tiefbahnhof kritisch sehen, an der diskussion um die bestmögliche nutzung der frei werdenden flächen beteiligen".
- statt also den durchmarsch der investoren in stuttgart wenigstens zu erschweren oder zu behindern, lädt er zum "bürgerdialog" zur bebauung des rosensteinquartiers auf dem gleisvorfeld ein!

die antwort

lieber verdrängungskünstler kuhn, ihre inszenierung ist nicht unklug, aber wir durchschauen sie! hier bekommen sie die antwort der protestbewegung: seien sie versichert, dass wir die fehler der schlichtung und volksabstimmung nicht wiederholen werden!

das desaströse tiefbahnhofprojekt wird seine vielen probleme niemals lösen, und an einer planung, die "S21" zur voraussetzung erklärt, an einer planung, die eine kopfbahnhoflösung ausschließt, werden wir uns nicht beteiligen!

wir als protestbewegung haben eine andere vorstellung von stadtentwicklung, und wir lassen uns in keine verfahren einbinden, welche von vornherein auf inakzeptablen voraussetzungen basieren.

wir lassen sie also mit ihrem politischen opportunismus allein, der unterstellt, "S21" würde so gebaut werden, wie es die bahn geplant hat. sie werden erleben, dass es beim rosensteinviertel und bei allen anderen bahnprojekten genauso laufen wird wie bei der filderanhörung, wo sich die bahn und das regierungspräsidium nur durch einen abbruch, aufgrund der überlegenen kompetenz der gegnerinnen und gegner, haben retten können!

desweiteren ist ihre behauptung, die entwicklung des rosensteinviertels könne ein muster für die künftige stadtentwicklung sein, an ahnungslosigkeit oder dreistigkeit, je nach betrachtungsweise, kaum zu überbieten: es ist mit lediglich 37,7 hektar bebaubarer fläche (zum vergleich: die stadt stuttgart hat insgesamt 20.7000 hektar!) – im gegenteil – ein isoliertes "grüne-wiese-projekt" – es ist ein projekt ohne jede repräsentative relevanz!

denn solange das bauen nur den marktgesetzen unterliegt, solange boden lediglich ware ist, solange konzerne sich zusammenkaufen können was sie wollen, solange

autokonzerne hofiert werden, solange die kuhnpolitik des schweigens, des sich raushaltens und des "unkritischen begleitens" politische praxis in stuttgart ist, solange kann dort, wo neu gebaut wird, eben nichts urbanes wachsen, nichts soziales entstehen, nichts neues entwickelt werden, sondern nur das, was die besten renditen abwirft! solange kuhn den kretschmann macht, bleibt alles – beim ganz alten!

die bessere alternative

die bewegung der gegnerinnen und gegner von "S21" hat aber die bessere alternative. wir haben "K20", "K21" tausendfach angeboten und beworben, und werden weiterhin mit den besseren argumenten dafür kämpfen, dass der rosensteinpark und die gleisflächen überhaupt nicht bebaut werden! darüber können sie jederzeit gerne mit uns reden, wir verweigern keinen dialog, doch wir reden nur über redenswertes!

lieber "OB wendehals", betreiben sie den ausverkauf der stadt gerne alleine: wer so schnell vom kritischen begleiter (im geiste des widerstands gegen den bahnhof) - zum unkritischen gleitmittel (in den windungen des verdauungstrakts) der wirtschaft mutiert, dem sei hiermit frei nach adorno gesagt:
ein richtiges leben gibt es – auch in stuttgart – im falschen nicht!

stuttgarter freiheit

liebe freundinnen und freunde:

die "tempelhofer leere" stellt die gegenwärtige zivilisation infrage, indem sie eine freiheit ausstrahlt, die nichts mit dem kapitalistischen verwertungssystem zu tun hat. es ist der ausstieg daraus!

der kampf um das tempelhofer feld hat gezeigt, dass stadtentwicklung auch anders funktionieren kann, dass bürgerinnen und bürger sich die politische handlungsmacht zurückerobern können.

wie könnte demnach die "stuttgarter freiheit" aussehen? was können wir von den berlinerInnen lernen? wie können wir das politische wieder mehr ins zentrum unserer aktivitäten rücken?

und damit meine ich mehr, als nur das sich abgrenzen.

ich meine mehr, als nur das kritisieren.

ich meine mehr, als das gelegentlich ausschließliche schmoren im eigenen protestsaft.

politische arbeit nach außen

liebe montagsdemonstriererInnen

es gibt viele mitbürgerinnen und mitbürger, die – zwar immer noch gegner von "S21" – sich resigniert zurückgezogen haben, und es gibt "pro-ler", die schwankend in ihrer meinung sind.

wir sollten versuchen, wieder alle anzusprechen und zu erreichen, unsere bemühungen aktiv und intensiv nach außen richten!

"erreichen" muss zunächst nicht "mobilisieren" bedeuten, aber wir könnten all diejenigen, die wir vorerst nur erreichen, jederzeit an unserer seite wissen, wenn etwas überraschendes, unvorhergesehenes passieren sollte.

wie kann das politische, das "sich-nach-außen-wenden" konkret aussehen?

voraussetzung aller, wieder vermehrt politischen arbeit ist, dass wir akzeptieren, dass es die eine, die ultimative lösung, dass es das eine, kollektive "protest-projekt" derzeit nicht gibt, mit dem alle stadtentwicklungsprobleme gelöst werden könnten, mit dem "S21" verhindert werden könnte.

wir können aber alle wichtigen fragen durch konkrete aktionen beantworten:

- die bauarbeiten an "S21" schreiten fort?

machen wir der bevölkerung unmissverständlich klar, dass s-bahn-chaos, dass staus, dass lärmbelästigung und dreck hauptsächlich wegen "S21" vorkommen, diese beeinträchtigungen der lebensqualität betreffen nämlich alle!

- es sollen noch noch mehr verkaufsoffene sonntage stattfinden?

kaufen wir an diesen tagen nichts mehr ein! suchen wir mitstreiterInnen, boykottieren wir die-se konsumveranstaltungen!

- die nächste lohnsenkungs-spirale für die mitarbeiterInnen bei karstadt wird schon angeschoben? unterstützen wir die gewerkschaften, die gegen lohnabbau streiten, in ihrem protest! gehen wir auch auf deren demos!

- der geschäftsführer der buchhandlung wittwer will, dass ihm die bettler und politischen kundgebungen vom hals geschafft werden?

kaufen wir also unsere bücher in stadtteilläden ein, deren inhaber nicht so einen blödsinn erzählen!

- die mieten steigen weiter? unterstützen wir aktiv die mieter-initiativen, die für bezahlbaren wohnraum kämpfen!

- der protest scheint überaltert? gehen wir mit den protestmaterialien vor die schulen

und in die universitäten! sprechen wir konsequent die jüngeren an!

- die bahnbediensteten wollen trotz medien-schelte weiterstreiken? solidarisieren wir uns mit ihnen! verteilen wir, wie vor 2 wochen, die streikzeitung an reisende und bahnbeschäftigte!
- der bau- und sprenglärm wird unerträglich? machen wir es wie die wangener, zeigen wir die deutsche bahn und die entsprechenden firmen wegen unzumutbaren und körperschädigenden lärm-belästigungen an!
- es sollen in stuttgart noch mehr "malls" betrieben werden? boykottieren wir die großen einkaufszentren, stärken wir den einzelhandel, verbünden wir uns mit denjenigen, die für eine urbane, nachhaltige und soziale stadt kämpfen! unterstützen wir alle bürgerinitiativen, die dagegen kämpfen, dass unsere städte von shopping-mall-konzernen und großinvestoren zerstört werden, denn der kampf gegen monsterbauten, gegen ‚mallifizierung‘, der kampf gegen "S21" und stadtzerstörung ist der kampf gegen dieselben gegner! auch die macher von "S21" sehen die stadt lediglich als verkaufs- und konsummaschine!
- wir als bürgerbewegung wirken nur noch nach innen? verteilen wir bei kundgebungen und demonstrationen flugblätter an passanten, auf denen in kurzen stichworten die gründe aufgezählt werden, die gegen das projekt sprechen! das nicht zu ende geplante, die gefährdung der mineralquellen durch doppelte grundwasserentnahme, die schrägneigung des tiefbahnhofs um das sechsfache bislang genehmigter werte, das durch "S21" in stuttgart fehlende geld für die in-standsetzung der infrastruktur bei straßen und brücken und tunnel, die kosten von mindestens 6,8 milliarden euro für geringere zugleistung, die belästigung durch baulärm bei den anwohnern am nordbahnhof, in untertürkheim, in feuerbach sind gewichtige punkte, die alle interessieren und betreffen, und es werden immer mehr!

kämpfe verbinden

liebe mitstreiterinnen und mitstreiter,

tragen wir unsere guten argumente wieder nach außen, verbinden wir die unterschiedlichen kämpfe gegen stadtzerstörung, denn sie meinen dasselbe! denken wir die themen zusammen, bringen wir unser enormes potential ein und stellen wir es anderen initiativen zu verfügung! politisieren wir uns damit neu und nachhaltig im sinne einer bürgerbewegung, mit der auch in zukunft zu rechnen sein wird! durch wachsendes engagement auf verschiedensten feldern der stadtpolitik können wir unseren status als politische kraft erneuern und ausbauen!

eine lebendige stadt ist nur im gemeinsamen kampf gegen die neoliberalen stadtzerstörer und gegen "stuttgart 21" zu haben.

bündeln wir unsere energien und konzentrieren wir uns auf gemeinsame initiativen! erweitern wir unseren aktionsradius auf neue felder, und bleiben somit dem kampf gegen "stuttgart21" auf vielfältige art und weise treu!

es leben die montagsdemos

die mobilisierungserfolge von 2009 bis 2011 sind gegenwärtig nicht zu erreichen, dafür sind wir derzeit zu abhängig vom konkreten verlauf der bauarbeiten am projekt. potentielle bruchstellen sind allerdings genügend vorhanden. sie sind keine erfindungen von uns, sondern sie existieren! und wenn eine bruchstelle brechen, eine störung eintreten, ein zwischenfall sich ereignen sollte:

dann kann unsere bewegung einen sofortigen aufschwung erfahren! voraussetzung dafür ist aber, dass der "multiplikatorenpool montagsdemo" den finger am puls der stadt behält um zu erspüren, wo und wann sich "elektrisierungspotential" entwickelt. es ist dafür unentbehrlich, dass unsere grundaussagen, unsere grundkritiken immer wieder geäußert werden, dass wir auf der straße in form der

montagsdemonstrationen präsent bleiben, dass die gesamtbewegung zusammengehalten wird, und dass wir unser protest-feuer bewahren!

es leben die montagsdemos! es wird so lange montagsdemos in stuttgart geben, solange stadtpolitik nicht für, sondern gegen die bürgerinnen und bürger dieser stadt betrieben wird!

unübersehbarkeiten

und, mal ganz ehrlich, liebe freundinnen und freunde, wer glaubt denn hundertprozentig daran, dass "S21" in der vorgestellten form jemals existent werden wird?

"kassandra kuhn" sagt: „es ist unübersehbar, dass das projekt beschlossen ist und kommt“.

entschuldigung, lieber herr "umfaller" (den viele in stuttgart unter anderem auch deswegen gewählt haben, damit "S21" weiter in frage gestellt wird) – was ist denn daran unübersehbar?

dieses kuhn'sche "unübersehbar" erinnert an kretschmanns "der käs is gesse" und merkels "alternativlos" – unübersehbar ist dabei vor allem ihr mangelndes rhetorisches talent – aber wir zeigen ihnen, was wirklich unübersehbar ist:

- unübersehbar ist, dass baumanager und ingenieure, die um ihr berufliches ansehen fürchten, einer nach dem anderen das projekt verlassen, in leitender funktion bisher 4 an der zahl!
- unübersehbar ist, dass auch sonst niemand beruflich mit "S21" identifiziert werden möchte!
- unübersehbar ist, dass der vereinbarte kostenrahmen definitiv nicht einzuhalten ist!
- unübersehbar ist, dass 20 jahre vergangen sind, seit "S21" vorgestellt wurde, und dass die bilanz der planung mehr als ernüchternd ist!
- unübersehbar ist, dass die erörterung zum planfeststellungsabschnitt 1.3. (filderbahnhof) in krasser weise zeigt, dass die deutsche bahn ag das projekt nicht im griff hat!
- unübersehbar ist, dass es mit "S21" keine leistungsverbesserung geben wird!
- unübersehbar ist, dass noch immer kein akzeptables brandschutz- und sicherheitskonzept für den tiefbahnhof und den fildertunnel existiert!
- unübersehbar ist, dass die rechtmäßigkeit der mischfinanzierung immer noch nicht geklärt ist!
- unübersehbar ist, dass der tiefbahnhof immer noch das 6-fache der zulässigen gleisneigung aufweist!
- unübersehbar ist, dass die tunnelbohrmaschine in möhringen seit monaten stillsteht!
- unübersehbar ist, dass die hochtransportbänder am charlottenplatz ebenfalls seit monaten stillstehen!
- unübersehbar ist, dass eine funktionierende baustelle so einfach nicht aussieht!
- unübersehbar ist, dass der mythos des "es gibt kein weg zurück" der einzige ist, der dieses projekt noch vorantreibt!
- unübersehbar ist, dass der ausstieg aus "stuttgart 21" immer noch möglich, machbar und zwingend erforderlich ist!
- und unübersehbar und unüberhörbar ist, dass wir weiterhin für diesen ausstieg kämpfen werden!

oben bleiben

liebe mitstreiterinnen und mitstreiter,

der transrapid hat 1,5 milliarden gekostet, bis das projekt eingestellt wurde. für die waa wackersdorf wurden mehr als eine milliarden euro ausgegeben, gebaut wurde

nichts. der schnelle brüter in kalkar hat 3,7 milliarden euro verschlungen, auch damit wurde nichts erreicht. und der berliner großflughafen kostet uns monatlich 20 millionen euro steuergelder, das sind über 600.000 euro täglich!

"stuttgart21" hat bisher weniger gekostet. und ich bleibe auch im fünften jahr bei meiner prognose, dass der tiefbahnhof nicht wie geplant gebaut werden wird. denn der abbruch eines sinnlosen und destruktiven projekts wie "S21" wird bei all den problemen, die auftreten werden, selbst bei einer unwahrscheinlichen fertigstellung, immer eine verlockende und letztlich die bessere alternative sein! eines tages werden wir keine jubiläumsmontagsdemo mehr feiern, denn dann werden die montage neu gezählt werden, und zwar nach den jahren, die nach dem zeitpunkt des scheiterns von "S21" vergangen sein werden. und dann wird es heißen: "wir sind oben geblieben!"

unten wird dann kein bahnhof sein, sondern all das, was unten hingehört: erde, grundwasser und mineralquellen.

genau so wird es kommen, liebe leute, freut euch drauf, denn wir werden – oben bleiben!